



BRIEFING QUOTIDIEN

ETAPE 2

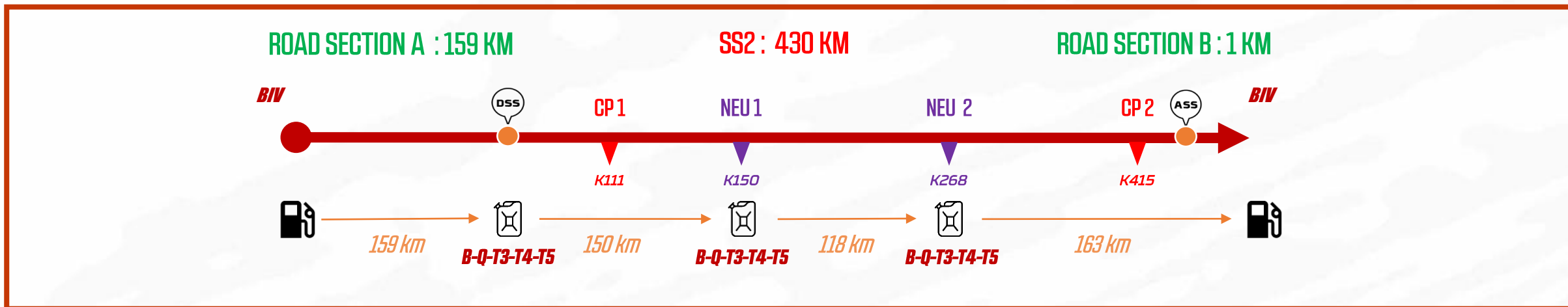


**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**





INFO ETAPE 2 : SEA CAMP → ALULA



Bivouac 1st Departure

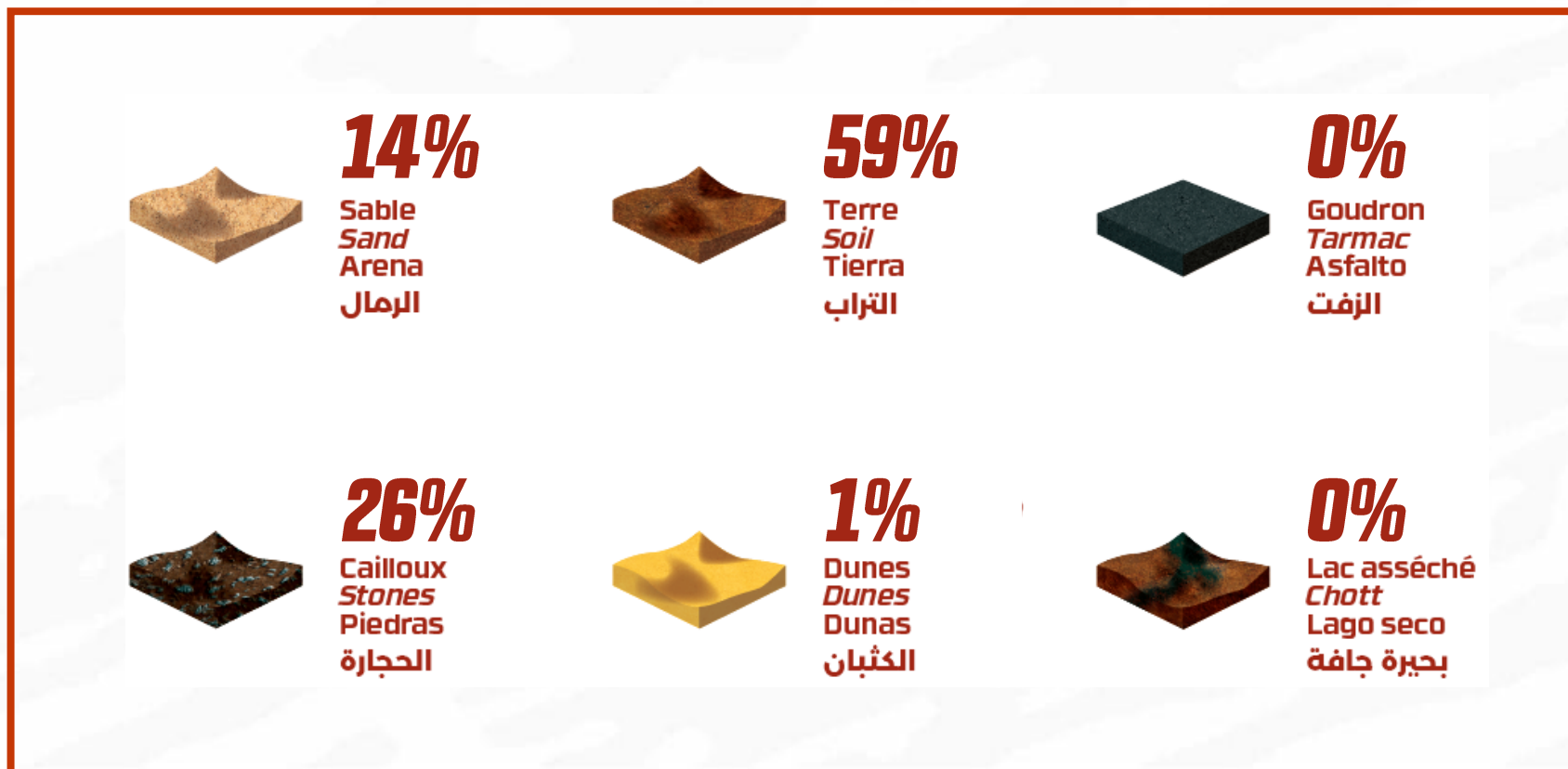
05:00 07:45

DSS 1st Departure

07:30 10:00



NATURE DU TERRAIN





INFORMATIONS GENERALES

ROAD SECTION A – 159 KM → Target time : 02:10

DSS → Refueling

NEUTRALISATION 1 → K151

→ 20' FIM – T3 – T4 – T5 → Refueling / 3' T1 – T2

NEUTRALISATION 2 → K268

→ 20' FIM – T3 – T4 – T5 → Refueling / 3' T1 – T2

ROAD SECTION B – 1 KM → Max time : 00:30



FEDERATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME





DESCRIPTIF GENERAL

Départ dans un wadi avec un risque de poussière entre les montagnes. La piste alterne entre des sols caillouteux, des passages de petits cols, des pistes WRC et du hors piste sur traces dans les wadis jusqu'à la NEU IN N°1.

Ensuite, le paysage s'ouvre avec une partie plus rapide, plus sablonneuse dans des vallées entrecoupées de passages plus lents sur pistes empierrés, jusqu'à la NEU IN N°2.

La dernière partie alterne entre des passages rapides dans des vallées ouvertes et des passages dans des wadis entre les montagnes.

Les derniers kilomètres se font dans les dunes avant d'arriver au bivouac





DESCRIPTIF DETAILLÉ

K0 – Début sur piste sinueuse et étroite, le long de rivières asséchées, dans une vallée formée par des montagnes de pierre

K7 – Piste caillouteuse, sinueuse et plus étroite

K23 – Les vallées s'agrandissent, piste plus rapide

K45 – Entré dans zone de montagne, piste rapide caillouteuse

K60 – Piste caillouteuse dans une vallée navigation plus simple car une seule piste

K67 – Entrée dans un canyon formé par de grandes parois de pierres noires

K72 – Piste rapide, style WRC

K85 – Grandes montées et descentes en montagne, piste sinueuse

K88 – Piste en descente, rapide et sinueuse, à l'intérieur de rivières asséchées





DESCRIPTIF DETAILLÉ

K111 – CP1, piste caillouteuse roulante

K121 – Piste peu visible, navigation compliquée, impératif de respecter le cap

K126 – Piste type WRC

K132 – Piste peu visible sur plateau de graviers, navigation compliquée

K150 – Neutralisation 1, piste sablonneuse, à l'intérieur de rivières asséchées

K158 – Zone montagneuse avec passages entre canyons et dunes, navigation compliquée

K168 – Trial

K172 – Mauvais sommet trial

K192 – Piste sinueuse, rythme rapide, navigation moins compliquée

K201 – Sommet d'une montagne, piste peu roulante et beaucoup de pierres





DESCRIPTIF DETAILLÉ

K205 – Piste de montagne, dans des vallées caillouteuses, piste sinueuse, passage dans des rivières

K245 - Trial

K268 – Neutralisation 2

K308 – Croisement Dakar Classic

K332 – Vallées plus petites, une seule piste, navigation plus simple

K365 – Vallées plus ouvertes, piste plus rapide

K387 – Piste sablonneuse et sinueuse dans des vallées plus petites

K399 – Piste caillouteuse et sinueuse dans des vallées

K415 – CP 2, piste sur des plateaux rapides caillouteux

K419 – Début de hors piste sur des plateaux sablonneux, traversées de petites crêtes de dunes

K430 – ASS, fin du secteur sélectif au bivouac





NOTES OUVERTURE

K19,82 – Mauvais hors piste et montée Trial

K20,72 – Danger : très étroit, attention camions

K47 – Piste style WRC refaite sur 12km (nombreux virages sans visibilité)

K71 – Piste style W2RC refaite sur 35 km (nombreux virages sans visibilité)

K85,17 – Montée très sinueuse

K86,46 – Sommet aveugle très piégeux

K22,669 à K238,59 – Gros Wadi, il a plu, les pistes sont moins visibles (traces ou hors piste) avec un peu d'eau à contourner (comme dans le Road Book)

K327 – Piste mauvaise (attention motos)

K400,28 – Mauvais

K407,09 - Mauvais





NOTES COMPLIQUEES DU ROADBOOK

20,21 - 27,23 - 67,23 - 152,21 - 185,31 - 201,23 - 207, 47 - 274,39 - 359,15 - 362,12

DIVERS

B - Q → La récupération des sacs de vêtements (DSS → BIVOUAC) se fait au service concurrents

